

# ZAXIS 260LCHG



## 日立建机(上海)有限公司

Hitachi Construction Machinery (Shanghai) Co., Ltd.

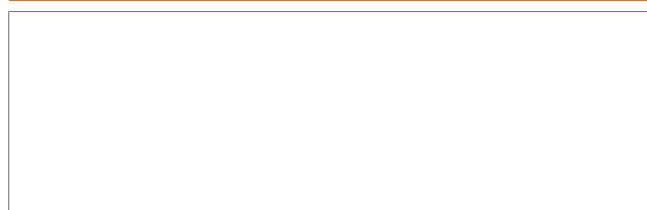
地址: 上海浦东外高桥保税区泰谷路65号

邮编: 200131

网址: <http://www.hitachi-c-m.com/cn>

- 在未经通告的情况下, 产品样本中所记载的内容可能会有所变动。
- 此样本中的部分照片可能与实际销售机器有所差异。
- 此样本中的部分照片仅为展示而拍摄, 为了安全起见, 在离开机器前请务必将工作装置触地。

在使用前, 请务必认真阅读《操作人员手册》并正确操作。



KSH-ZH035P

中国印刷  
11.07/AK/AK.NT3

## 液压挖掘机

- 机型: ZX260LCH-3G
- 发动机额定功率: 125kW(170PS)
- 整机工作质量: 25,100kg
- 铲斗容量(ISO标准): 1.3m<sup>3</sup>H型

## 规格

<b>发动机</b>	
型号 .....	五十铃CC-6BG1
型式 .....	4冲程、水冷、直喷式
进气 .....	涡轮增压、中冷式
气缸数 .....	6
额定功率 ISO 9249，净 .....	125kW(170PS)/2,100min <sup>-1</sup> (rpm)
最大扭矩 .....	637N·m(65kgf·m)/1,800min <sup>-1</sup> (rpm)
活塞排量 .....	6.494L
缸径×冲程 .....	105mm×125mm
蓄电池 .....	2×12V/96Ah

### 液压系统

- 工作模式选择器
  - 一般挖掘模式/附件模式
- 发动机转速传感系统

主泵 .....	2个变量轴向柱塞泵
最大流量 .....	2×204L/min
先导泵 .....	1个齿轮泵
最大流量 .....	34L/min

### 液压马达

行走 .....	2个变量轴向柱塞马达
回转 .....	1个轴向柱塞马达

### 溢流阀设定

工作油路 .....	34.3MPa(350kgf/cm <sup>2</sup> )
回转油路 .....	31.4MPa(320kgf/cm <sup>2</sup> )
行走油路 .....	34.8MPa(355kgf/cm <sup>2</sup> )
先导油路 .....	3.9MPa(40kgf/cm <sup>2</sup> )
动力辅助 .....	36.3MPa(370kgf/cm <sup>2</sup> )

### 液压油缸

采用高强度活塞杆和缸筒。动臂和斗杆油缸均装有油缸缓冲机构，以吸收行程末端的冲击。

### 油缸尺寸

	数量	缸径	杆径
动臂油缸	2	125mm	90mm
斗杆油缸	1	140mm	105mm
铲斗油缸	1	130mm	90mm

### 液压油滤清器

液压油路采用高质量液压油滤清器。吸油管路内设有吸油滤清器，而回油管路和回转/行走马达排油管路内设有全流滤清器。

### 控制装置

采用先导控制。配有日立独创的减振阀。

执行控制杆 .....	2
配有踏板的行走控制杆 .....	2

### 工作重量和接地比压

机型	履带板宽度	整机工作质量	接地比压
ZX260LCH-3G	600mm	25,100kg	51kPa(0.52kgf/cm <sup>2</sup> )

### 上部回转平台

### 回转机架

由重型钢板焊接而成的坚固箱体结构，经久耐用。此外，采用D型平台以防止变形。

### 回转机构

带有行星减速齿轮的轴向柱塞马达，采用油浸式润滑。回转支承为单列、剪切型滚珠轴承，并带有经过感应淬火的内齿轮。内齿轮和小齿轮均浸入润滑油中。回转停车制动器采用弹簧压紧/液压分离盘式制动器。

回转速度 .....	13.5min <sup>-1</sup> (rpm)
回转扭矩 .....	62kN·m(6,320kgf·m)

### 驾驶室

独立宽敞的驾驶室，宽1,005mm，高1,675mm，符合ISO\*标准。四侧装有强化玻璃窗，以保证良好的视野。前窗(上部及下部)均可打开。前窗下方安装防护网。此外，采用带有扶手的倾斜式座椅，可与控制杆一起或单独调节。
\* 国际标准化组织

### 下部行走体

### 履带

采用牵引式下部行走体。履带架采用精选材料焊接而成。侧机架与履带架焊接成一体。润滑型支重轮、张紧轮和链轮均采用浮动密封。三筋履带板采用感应淬火轧制合金制成。连接销经过热处理，并带有防尘密封。此外，液压(润滑脂)履带张紧机构配有减振复进弹簧。

### 滚轮和履带板数量(每侧)

托链轮 .....	2
支重轮 .....	9
履带板 .....	51
轨链导向机构 .....	2

### 行走装置

每侧履带均通过行星减速齿轮由一个两速轴向柱塞马达驱动。链轮可以更换。停车制动器采用弹簧压紧/液压分离盘式制动器。行走马达内置行走减振溢流阀，以吸收行走停止时的振动。自动变速器系统：高-低

行走速度 .....	高：0～5.2km/h 低：0～3.2km/h
最大牵引力 .....	222kN(22,600kgf)
爬坡能力 .....	70%(35°)持续

### 维护保养用加注容量

燃油箱 .....	380.0L
发动机冷却液 .....	23.0L
发动机油 .....	25.0L
回转装置 .....	8.6L
行走装置(每侧) .....	7.8L
液压系统 .....	303.0L
液压油箱 .....	148.0L

## 尺寸/工作范围

外形尺寸	单位：mm
	ZX260LCH-3G
A 轮间距	3,845
B 下部行走体长度	4,640
* C 配重离地间隙	1,090
D 后端回转半径	2,940
D' 后端长度	2,930
E 上部回转平台总宽度	2,890
F 驾驶室总高度	3,020
* G 最小离地间隙	460
H 轨距	2,590
I 履带板宽度	600
J 下部行走体宽度	3,190
K 运输总宽度	3,190
L 运输总长度	10,140
M 运输总高度	3,100
N 履带高度(带三筋履带板)	920

\* 不包括履带板凸缘高度

### 工作范围

	ZX260LCH-3G
	斗杆长度 2.96m H型
A 最大挖掘半径	10,270
B 最大挖掘深度	6,950
C 最大切削高度	9,630
D 最大卸载高度	6,760
E 最小回转半径	3,870
F 最大垂直挖深	6,020
G 最小回转半径高度	8,070
铲斗最大挖掘力* ISO	180 kN
斗杆最大挖掘力* ISO	125 kN

不包括履带板凸缘高度

\* 动力增压时

### 标准设备

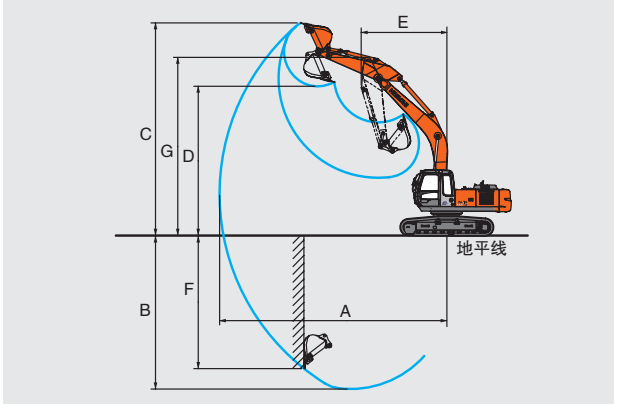
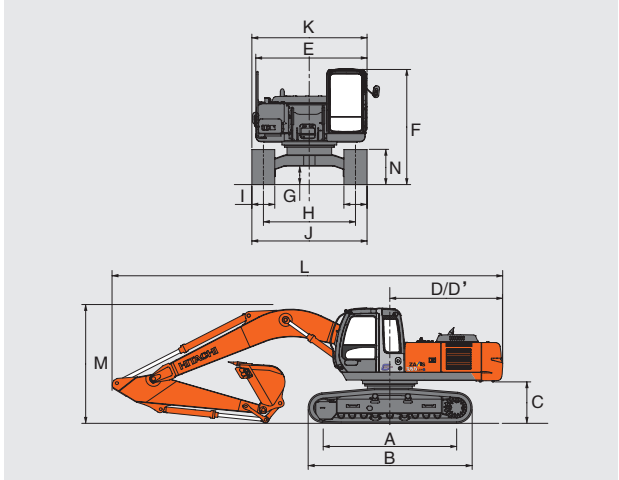
<b>发动机</b>	<b>驾驶室</b>
- H/P模式控制	<b>CRES(中央支柱加强结构)</b>
- E模式控制	- 符合OPG顶部护罩1级标准(ISO标准)
- 50A交流发电机	- 全自动空调器
- 集筒式发动机油滤清器	- 全天候消音钢结构驾驶室
- 燃油双滤清器	- 强化浅色(青铜色)玻璃窗
- 空气滤清器双滤芯	- 4个充液弹性支座
- 空气预滤清器	- 可打开的上、下前窗及左侧窗
- 带防尘网的散热器和机油冷却器	- 间歇式可调式风挡雨刮器
- 散热器副水箱	- 前窗洗涤剂
- 风扇护罩	- 带可调扶手的可调倾斜座椅
- 带隔离护板的发动机	- 搁脚板
- 自动怠速系统	- 电动双音喇叭
- 自动加速系统	- 带数字时钟的AM-FM收音机

### 液压系统

- 工作模式选择器
- 发动机转速传感系统
- E-P控制系统
- 动力辅助
- 自动动力提升
- 先导油路快速预热系统
- 先导油路减振阀
- 动臂-斗杆防漂移阀
- 带主溢流阀的控制阀
- 控制阀的备用油口
- 吸油滤清器
- 全流滤清器
- 先导滤清器
- 安全带
- 饮水杯座
- 点烟器
- 烟灰缸
- 储物箱
- 杂物箱
- 地板垫
- 先导控制切断杆
- 发动机紧急停机开关
- 前窗下部防护网
- 悬浮座椅

### 选购设备

- 1.3m³岩石铲斗
- 电动燃油加注泵
- 附加泵a
- 12V电源
- 热带发动机罩
- 空气冷凝器前隔罩
- 附件主配管
- 破碎锤附件



<b>监控系统</b>	<b>上部回转平台</b>
- 仪表：小时计、里程表、发动机冷却温度计和燃油计	- 6.0mm厚底盖
- 报警灯：交流发电机充电、发动机油压力、发动机过热、空气滤清器堵塞和最低燃油油位	- 6,100kg配重
- 指示灯：发动机预热、工作灯、自动怠速、自动加速、一般挖掘模式和附件模式	- 燃油油位浮子
- 报警蜂鸣器：发动机油压力、发动机过热	- 液压油油位计

### 灯

- 2个工作灯

### 前端工作装置

- HN衬套
- WC(碳化钨)溶射
- 强化型B连杆
- 强化树脂止推片
- 法兰销
- 铲斗间隙调整机构
- 整体浇铸的铲斗A连杆
- 集中润滑系统
- 所有铲斗销上均配有防尘密封
- 6.00m H型动臂
- 2.96m H型斗杆(带防护板和加强筋)
- 1.30m³H型铲斗

### 其它

- 标准工具箱
- 可锁式机罩
- 可锁式燃油加注盖
- 防滑膜、防滑板和扶手
- 行走架上的行走方向标识

<b>其它</b>	
- 后作业灯	
- 履带底盖	
- 电子黄油枪	
- 辅助配管	