

设备

标准设备

标准设备随国别不同会有所变化, 详细内容请向日立代理商咨询。

电气系统

- 交流发电机, 75 A, 24 V
- 后退报警
- 制动灯和尾灯
- 电起动机
- 卤素前照灯, 带远光和近光, 前部(2)
- 卤素工作灯, 前部(4), 后部(2)

计量表和指示灯

- 空气滤清器报警灯
- 自动换挡指示灯
- 蓄电池电量指示灯
- 制动压力报警灯
- 发动机冷却液温度表和报警灯
- 发动机油压报警灯
- 燃油油位表
- 远光指示灯
- 小时表
- 空档指示灯
- 停车制动指示灯
- 转速计
- 液力变矩器油温表和报警灯
- 变速器机油滤清器堵塞指示灯
- 变速器控制报警灯
- 变速器离合器分离指示灯
- 变速器状态监控器
- 工作灯指示灯

操作台

- 机械悬浮式可调操作人员座椅
- 用于双阀芯控制阀的双操纵杆
- FNR操纵杆
- 减速开关
- 变速器离合器分离开关
- 烟灰缸
- 饮水杯座
- 点烟器
- 挂衣钩
- 电动双音喇叭
- 橡胶地板垫
- 前后雨刮器和洗涤剂
- 全自动空调
- 后视镜(内部和外部)
- 舒适型驾驶室(可左、右开门, 带有可通过调节手柄调节的滑动窗)
- 安全带(2英寸)
- 储物袋
- 遮阳板
- 可伸缩、倾斜式方向盘
- 有色安全玻璃

传动系统

- 双滤芯式空气滤清器
- 康明斯QS19柴油发动机
- 全液压密封的湿式多盘制动器
- 自动换挡变速器(F4/R3)
- 普通差速器(前/后)
- 35/65-33-24(L4)无内胎轮胎

其它

- 铲斗自动找平装置
- 提升臂外伸系统
- 牵引杆, 带有摆动销
- 扶栏
- 左右梯架
- 强力模式和标准模式
- 装载连杆机构, 带有Z型密封双油缸
- 辅助制动器
- 防破坏保护装置
- 前后挡泥板

铲斗

- 岩石铲斗(V形铲), 带有焊接型斗齿和侧刀: 6.1 m³(ISO满斗)

选购设备

选购设备随国别不同会有所变化, 详细内容请向日立代理商咨询。

操作台

- 单操纵杆双阀芯主控制阀
- 三操纵杆三阀芯主控制阀
- 空气悬浮式可调操作人员座椅
- 座椅头靠
- 制动灯和尾灯(LED)
- AM/FM收音机
- 收音机天线和音响线、立体声扬声器
- 转向信号, 带4向闪光装置
- 安全带(3英寸)
- 装配在舒适型驾驶室上的外部ROPS/FOPS

其它

- 重型配重
- 伐木用重型配重
- 底部护板
- 高提升斗杆
- 铲斗油缸护板
- 前挡泥板
- 宽型前挡泥板
- 低温(-35 °C)套件

铲斗

- 岩石铲斗(直铲), 带有焊接型斗齿和侧刀: 5.9 m³(ISO满斗)
- 通用铲斗, 带有焊接型斗齿: 6.6 m³(ISO满斗)
- 通用铲斗, 带有螺栓紧固型切削刃: 6.8 m³(ISO满斗)
- 煤斗, 带有焊接型斗齿: 10.0 m³(ISO满斗)
- 高提升斗杆, 带有焊接型斗齿和侧刀: 岩石铲斗 5.0 m³

注意: * : ROPS(防倾翻装置), 符合ISO 3471:1994标准

日立建机(上海)有限公司

Hitachi Construction Machinery (Shanghai) Co., Ltd.

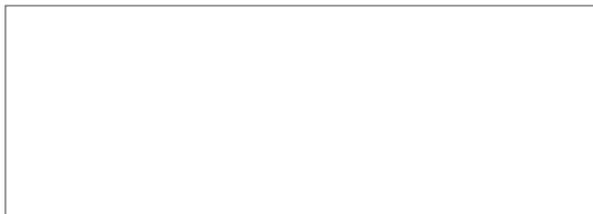
地址: 上海浦东外高桥保税区泰谷路65号

邮编: 200131

网址: <http://www.hitachi-c-m.com/cn>

- 技术规格如有变更, 恕不另行通知。
- 本手册中的插图和照片所展示的是标准机型, 可能包含也可能不包含选购设备和附件, 并且所有标准设备的颜色和功能可能会与实机略有差异。

为了确保正确操作, 使用前请阅读并理解操作手册。



KL-ZH036

中国印刷
11.05/AK/AK.HT3

ZW系列

HITACHI

ZW 550 G型



轮式装载机

- 机型: ZW550-G
- 工作质量: 43,210-43,950 kg
- 铲斗容量: ISO满斗: 5.0-10.0 m³
- 发动机最大输出功率: 360 kW(482 HP)



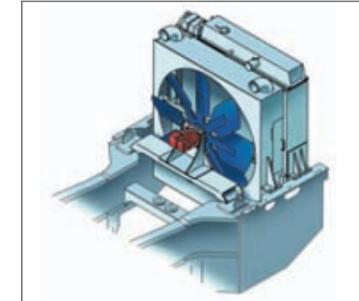
超凡动力与性能成就顶级生产率

计算机控制的发动机



发动机控制模块(ECM)提供了为高效进行故障诊断与检修所必不可少的运转数据。此外,康明斯诊断工具也为快速、精确地进行分析提供了关键的发动机数据。

先进的液压冷却风扇



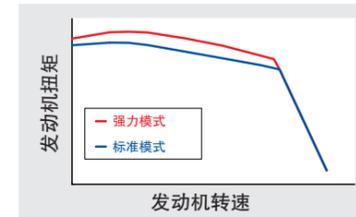
液压冷却风扇的转速随工作温度的变化而改变,从而降低噪音和燃油消耗。

外置湿盘式制动器



以外置方式安装的密封湿盘式制动器可产生充足的制动力,并能防止灰尘进入。前后车桥采用独立制动控制线路(双线路),提高了安全性。

强力模式和标准模式

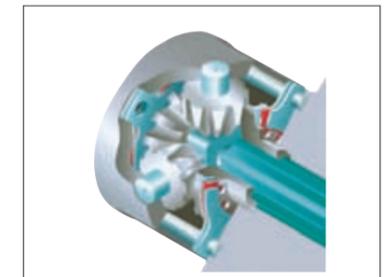


有2种发动机模式——强力模式和标准模式。选择强力模式可增大发动机功率以提高产量,而选择标准模式则可提高燃油经济性。

载荷感应液压转向系统

载荷感应液压转向系统可在必要时增强主液压回路中的转向力,从而充分利用泵扭矩以提高作业效率。

防滑式差速器[LSD](选配件)



防滑式差速器(LSD)可有效产生强大的牵引力,以满足各种作业的需要。

新一代高产轮式装载机简介:

ZW 系列

一流的产品,惊人的可靠性



舒适性

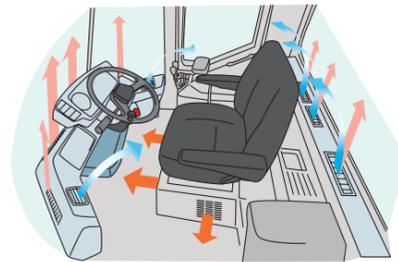
良好的视野



驾驶室内部和外部安装的后视镜给操作人员带来了良好的视野。前挡风玻璃采用平面玻璃，通过橡胶衬垫安装，更换容易。为了操作人员的舒适感，驾驶室安装在弹性支座上以吸收冲击和噪音。



全自动空调/加热器



对空调/加热器进行自动、恒温控制，以提升操作人员的舒适感。出风口可促进驾驶室内部的空气循环，并且全年均可除霜。加压驾驶室能避免灰尘进入。

外部ROPS/FOPS(选购件)



采用外部ROPS/FOPS结构，以保护操作人员在发生事故时免受伤害。
ROPS: 防倾翻装置, ISO3471
FOPS: 落物防护结构, ISO3449

单换挡杆

转向柱上装有带旋钮把手的单换挡杆，从而便于操作。

设计舒适的机械式悬浮座椅



设计舒适的悬浮式座椅，减轻了操作人员的疲劳感，提高生产率。

标准附件组合

将包括收音机(选购件)、手套箱、饮水杯座和储物袋在内的标准附件组合布置在驾驶室内部方便的位置。

减速开关

减速开关安装在提升臂控制杆上，可使操作人员轻松从2档降到1档。

可调式转向柱



转向柱可以倾斜和伸缩，可以为各种体形的操作人员提供舒适的坐姿进行操作。

耐久性和可靠性

强力提升臂和铲斗

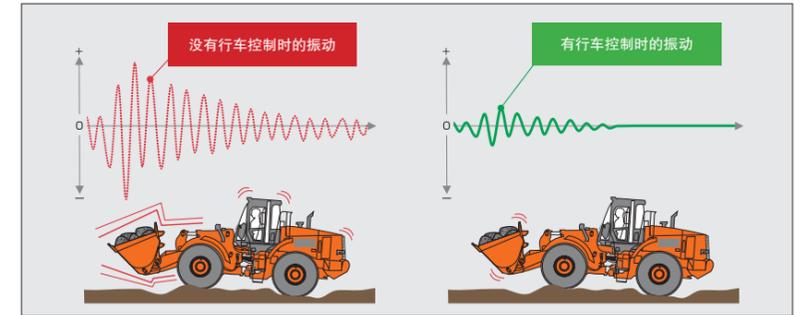


强力提升臂和连杆机构可在挖掘机进行挖掘、装载和牵引等作业中提高生产力。强大的铲斗掘起力和理想的铲斗翻角带来更高的生产力和良好的载荷保持力。铲斗设计和形状可实现高效率铲取和装载作业。通过螺栓固定的切削刃易于更换。同时标配有铲斗找平装置和动臂外伸系统。

液压油缸用缓冲圈

液压油缸采用缓冲圈，可减少漏油从而提升密封效果。

行车控制系统(选购件)



行车控制系统可以减轻在粗糙地带和积雪路面上行走时的俯仰和颠簸。该系统可自动控制前端工作装置，以减轻冲击和振动。

全箱型截面机架



机架采用箱型截面结构，可承受扭转载荷。

密封式铲斗铰链销



铲斗铰链销采用密封式结构，以保持内部的润滑脂，从而延长使用寿命。

易于接近，快速维护

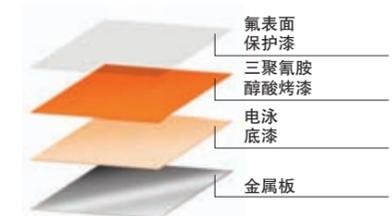
发动机和滤清器设计方便合理



机器盖板的敞开角度大，可轻松接近发动机和滤清器，从而便于提高维护和检查作业的效率。滤清器和润滑点成组布置，从而方便更换和润滑作业。

多层涂装工艺

日立先进的多层涂装工艺，将由电泳(ED)底漆、三聚胺醇酸烤漆和氟表面保护漆组成的涂层涂装到盖板等金属板上，从而获得耐腐蚀性高、不易损坏同时又赏心悦目的耐久表面。



卤素前照灯



前工作灯和后工作灯均采用明亮的卤素灯，提升夜班作业的安全性。

LED制动灯和尾灯(选购件)



后尾灯采用明亮、耐久的长寿命LED灯。

DT连接器

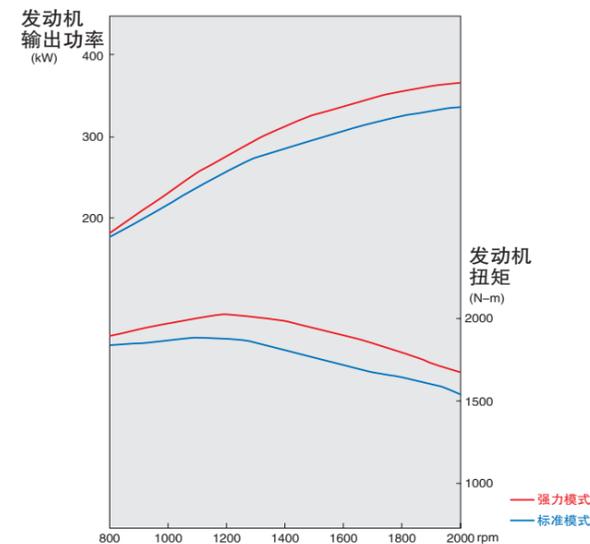


在整个电气系统中使用密封的德驰DT连接器，可减轻腐蚀现象并确保刚性连接。

技术规格

发动机

型号	康明斯QSK19
型式	4冲程、水冷、直喷式
进气	涡轮增压器和中间冷却
气缸数	6
最大功率	净功率
ISO 9249, 净功率...	360 kW(482 HP)/ 2,000 min ⁻¹ (rpm)
缸径×冲程	159 mm×159 mm
活塞排量	18.87 L
蓄电池	2×12 V / 754 CCA, 176 Ah
空气滤清器	双滤芯干式, 带有堵塞指示灯



传动系统

传动装置 液力变矩器、行星齿轮式动力换挡, 包括计算机控制的自动换挡和手动换挡功能

液力变矩器	三元件、单级、单相
主离合器	湿式液压、多片型
冷却方法	强制循环型
行走速度* (km/h)	前进/后退
1档	7.0 / 7.5
2档	13.0 / 13.9
3档	21.3 / 22.7
4档	35.1 / —

*轮胎型号为35/65R33 (L4)时

车桥和终传动

驱动系统	四轮驱动系统
前后车桥	全浮式
前车桥	固定到前部机架
后车桥	耳轴支架
减速齿轮和差速齿轮	单个伞齿轮、单级减速普通型
摆动角	共26° (+13°, -13°)
终传动	大功率行星齿轮, 安装在机外

轮胎

轮胎型号 35/65-33-24 (L4)

制动器

行车制动器 机内安装的全液压4轮湿盘制动器。前后独立制动回路

转向系统

型式 铰接机架转向
 转向机构 全液压力转向
 转向角度 每个方向40°, 总共80°
 油缸 两个双作用活塞式
 油缸数×缸径×行程... 2×110 mm×720 mm
 外侧轮胎中心线处的最小回转半径 6,890 mm

液压系统

斗杆和铲斗由独立的控制杆进行控制
 斗杆控制器 四位阀; 提升、保持、下降、浮动
 铲斗控制器, 带有铲斗自动恢复挖掘控制 三位阀; 回收、保持、卸载
 主泵/转向泵 定量齿轮泵
 供油泵/风扇泵/制动泵和辅助泵 定量齿轮泵

液压油缸
 型式 两个斗杆油缸和两个铲斗油缸, 双作用型
 油缸数×缸径×行程... 斗杆: 2×225 mm×1,132 mm
 铲斗: 2×190 mm×767 mm

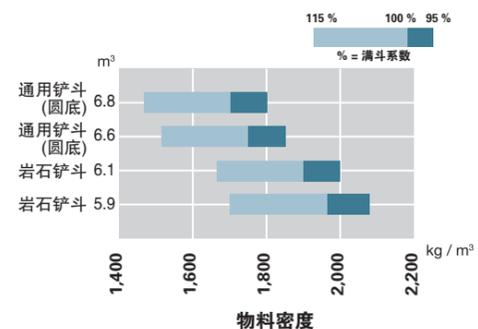
滤清器 安装在液压油箱内的全流量28微米回油滤清器

液压循环时间
 提升臂提升 8.4 s
 提升臂下降 4.7 s
 铲斗卸料 2.1 s
 总计 15.2 s

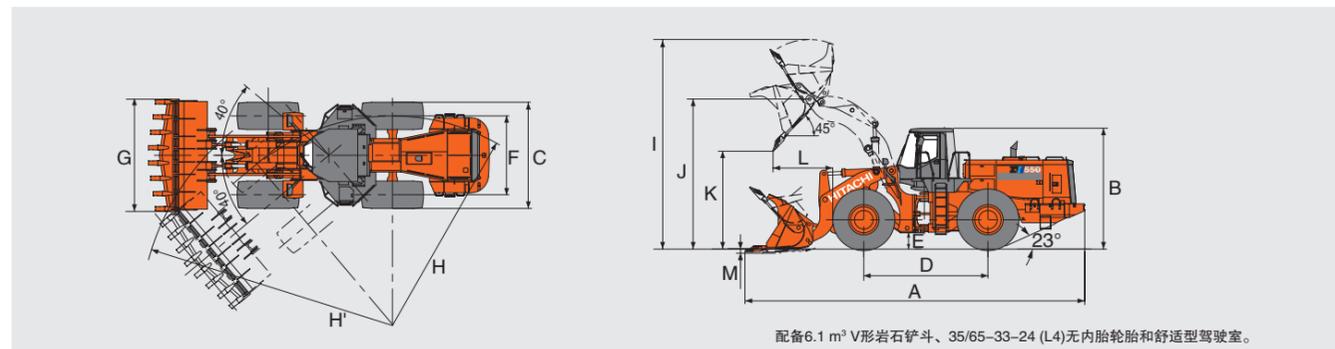
维修保养注油量

燃油箱	升	670.0
发动机冷却液	122.0	
发动机机油(含油底壳)	61.0	
液力变矩器和传动装置	85.0	
前车桥差速器和轮毂	180.0	
后车桥差速器和轮毂	180.0	
液压油箱(含油底壳)	475.0	

铲斗选择指南



尺寸和技术规格



配备6.1 m³ V形岩石铲斗、35/65-33-24 (L4)无内胎轮胎和舒适型驾驶室。

斗杆类型	标准斗杆						高提升斗杆	
	岩石铲斗		通用铲斗		煤斗	岩石铲斗		
	V形铲	直铲	圆底铲斗		圆底铲斗	V形铲		
铲斗容量	ISO(满斗)	m³	6.1	5.9	6.6	6.8	10.0	5.0
	ISO(平装)	m³	5.4	5.2	5.7	5.9	8.9	4.3
A 总长度	mm	11,250	11,020	11,200	10,910	11,235	11,630	
B 驾驶室总高(驾驶室顶部)	mm	4,025						
C 轮胎宽度	mm	3,570						
D 轴距	mm	4,050						
E 离地间隙	mm	550						
F 轮距	mm	2,650						
G 铲斗宽度	mm	3,770	3,770	3,770	3,770	4,100	3,770	
H 回转半径(外侧轮胎中心线)	mm	6,890						
H' 装载机转弯通道圆直径(铲斗处于搬运位置)	mm	8,280	8,280	8,430	8,310	8,500	8,460	
I 总工作高度	mm	7,045	7,045	6,910	6,910	7,185	7,345	
J 铲斗完全提升时距铰链销的高度	mm	5,040						5,480
K 全高时45度卸载高度	mm	3,290	3,450	3,330	3,565	3,335	3,800	
L 全高时45度卸载半径	mm	1,995	1,835	1,930	1,760	2,015	2,020	
M 挖掘深度(水平挖掘角度)	mm	180	180	195	150	130	190	
铲斗重量	kg	4,980	4,770	4,410	4,440	5,070	4,740	
静态倾覆载荷*	直线行走	kgf	27,720	28,100	28,050	27,880	26,780	23,410
	最大40度转弯	kgf	23,750	24,080	24,040	23,890	22,950	20,070
最大挖掘力	kN (kgf)	377 (38,500)	449 (45,800)	401 (41,000)	376 (38,400)	311 (31,800)	402 (41,000)	
工作质量*	kg	43,780	43,570	43,210	43,240	43,870	43,950	

注: 1.所有的尺寸、重量和性能数据均基于ISO 6746-1:1987、ISO 7137:1997和ISO 7546:1983。
 2.标有*的静态倾覆载荷和工作质量包括35/65-33-24 (L4)轮胎(无配重), 带有润滑油、标准配重、满箱燃油和操作人员。机器的稳定性和工作质量取决于配重、轮胎尺寸和其它附件。

重量变化

可选轮胎型号	工作质量(kg)	倾覆载荷(kgf)		总宽度(mm) (外侧轮胎)	总高度(mm)	总长度(mm)
		直线行走	最大转弯			
轮胎	29.5-29-28PR(L4)	-1,590	-1,140	-120	-40	+30
	29.5-29-28PR(L5)	-1,120	-680	-120	-20	+10
	35/65-33-24PR(L4)	标准	标准	标准	标准	标准
	35/65-33-24PR(L5)	+680	+420	±0	+25	-35
重型配重	+570	+1,410	+1,200	±0	±0	±0
外部ROPS/FOPS	+850	+820	+690	±0	+145	±0
底部护板	+140	+200	+170	±0	±0	±0